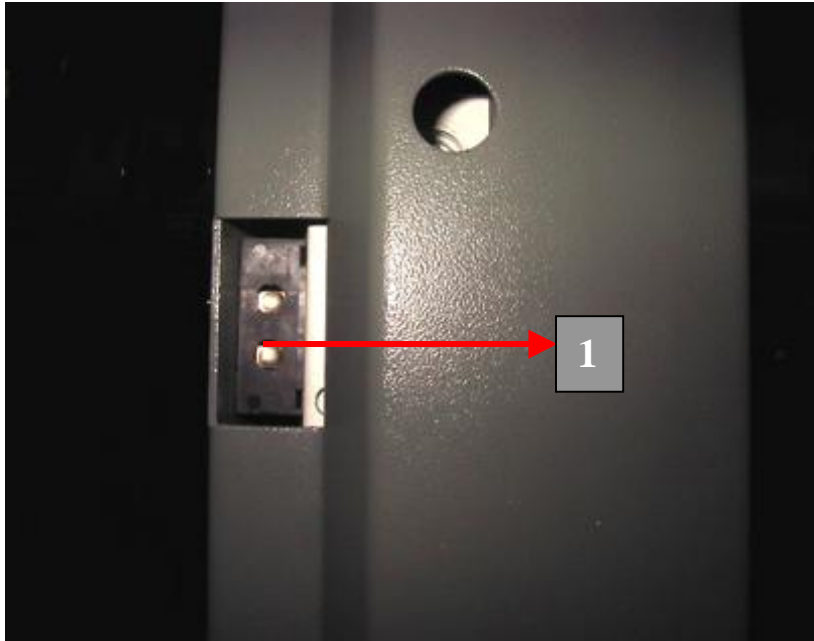


MANTENIMIENTO PREVENTIVO PUERTAS RELLANO SEMIAUTOMÁTICAS PREVENTIVE MAINTENANCE OF SEMIAUTOMATIC LANDING DOORS



1. Comprobar periódicamente el estado de los contactos eléctricos.

1. Periodically check the state of the electric contacts.

2. Comprobar periódicamente el estado de los contactos eléctricos.

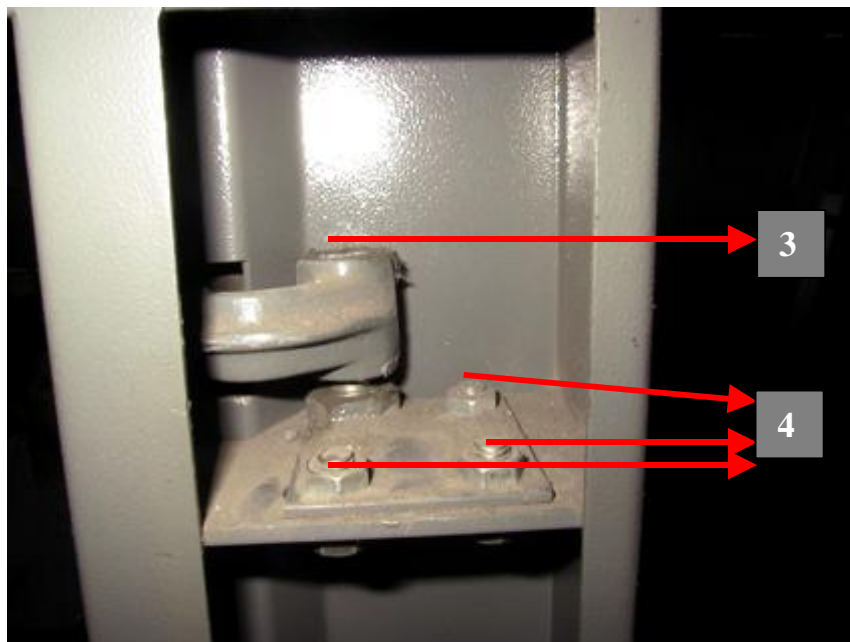
2. Periodically check the state of the electric contacts





Comprobar periódicamente que el carril de rodadura de la rueda guía esta limpio y que la rueda gira libremente.

Periodically check that the rolling track of the guiding roller is clean and the roller is rolling free.



3. Proceder al engrase de las bisagras una vez al año o cada 500. maniobras .
(utilizar lubricante SAE 30 o similar, no utilizar lubricantes en aerosol)
- 4.Sistema regulación de la hojas.

3. *Proceed to grease the hinges once in a year or every 500 cycles.
(use lubricant SAE 30 or similar, don't use spray lubricants)*
4. *Panel adjustment system.*



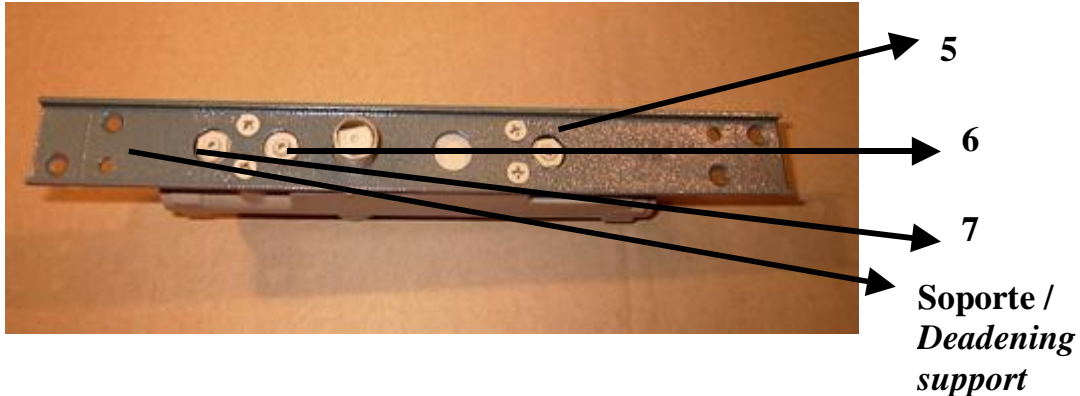
Comprobar que la hoja de la puerta guarda paralelismo con el marco, la posición de la hoja respecto al marco se puede regular desde las bisagras.

Check if the panel is placed in parallel with the frames. The panel position regarding the frames, can be regulated by means the hinges.

La amortiguación en el sentido de apertura de la puerta, la amortiguación en el sentido de cierre y la velocidad media de la puerta son regulables.

The deadening on the opening sense, the deadening on the closing sense and the speed mean of the panel are adjustable.





5. Marcado en el soporte del amortiguador como “BACK SPEED”
Regulación de la amortiguación en el tramo final de la apertura

6. Marcado en el soporte del amortiguador como “ DOOR SPEED”
Regulación de la velocidad media de cierre

7. Marcado en el soporte del amortiguador como “LATCH SPEED”
Regulación de la amortiguación en el tramo final del cierre.

Herramientas necesarias:

1 Llave plana Whitworth de 1/4

1 Llave allen de 3/32

*5. Marked on the deadening support as “BACK SPEED”
Deadening adjustment on the final opening length.*

*6. Marked on the deadening support as “ DOOR SPEED”
Adjustment of the closing speed mean.*

*7. Marked on the deadening support as “LATCH SPEED”
Adjustment of the deadening on the final closing length.*

Necessary tools:

1 Whitworth ¼ key

1 Allen 3/32 key