

POKYNY PRO MONTÁŽ A SERŽENÍ KABINOVÝCH DVEŘÍ MODEL FRONTAL

AKMCI Rev.: 1.1, 2004
 LU Metal Lift s.r.o. Karlova 5 301 21 Pízeň / Slovakia 35 Areál bývalých kasáren Slovany 238 00 Pízeň
 Tel: +420 377 449 833; fax: +420 377 449 833; http://www.metalift.cz; E-mail: metalift@metalift.cz

Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

OBSAH

POPIS DÍLŮ.....	3
UMÍSTĚNÍ Pohonu NA KABINĚ.....	3
NASTAVENÍ SVĚTLOSTI OTEVŘENÍ CENTRÁLNÍCH DVEŘÍ.....	4
NASTAVENÍ SVĚTLOSTI OTEVŘENÍ TELESKOPICKÝCH DVEŘÍ.....	4
INSTALACE VODIČŮ A ZÁVĚSŮ PANEĚLŮ.....	5
SERŽENÍ PANEĚLŮ.....	5
SERŽENÍ KLADKŮ.....	6
SPRAŽENÍ S SÁCHETNÍMI DVEŘEMI.....	6
POLOHA SOUČASTÍ.....	7
UNAŠEČ S UZAVÝKÁČEM CDL.....	8
WVF-4 MODUL.....	10
PROGRAMOVÁNÍ.....	10
VSTUPY.....	11
PŘÍKLADY PROGRAMOVÁNÍ.....	14
CHARAKTERISTIKY.....	15
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	16

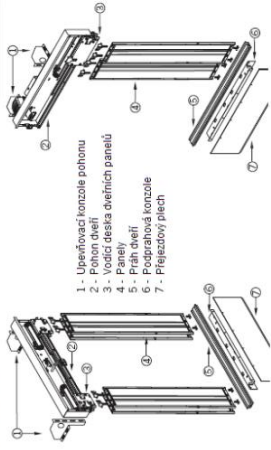
FRONTAL CABIN DOORS

LU Metal Lift s.r.o. Karlova 5 301 21 Pízeň / Slovakia 35 Areál bývalých kasáren Slovany 238 00 Pízeň
 Tel: +420 377 441 441; Fax: +420 377 449 833; http://www.metalift.cz; e-mail: metalift@metalift.cz

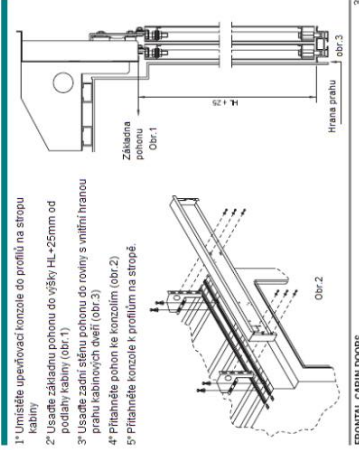
Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Centrální dvířka



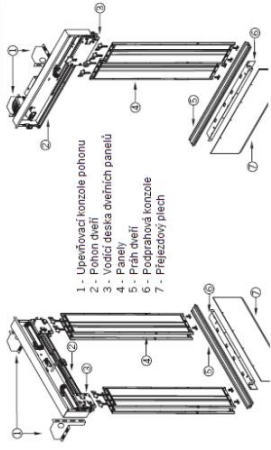
UMÍSTĚNÍ Pohonu NA KABINĚ



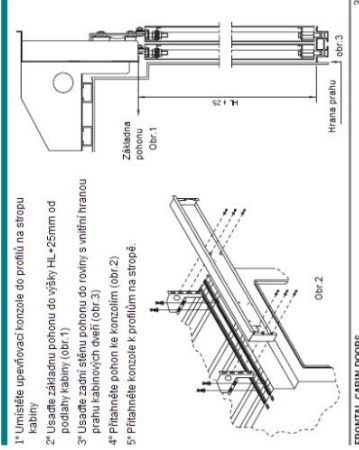
FRONTAL CABIN DOORS 3

POPIS DÍLŮ

Teleskopické dvířka



UMÍSTĚNÍ Pohonu NA KABINĚ

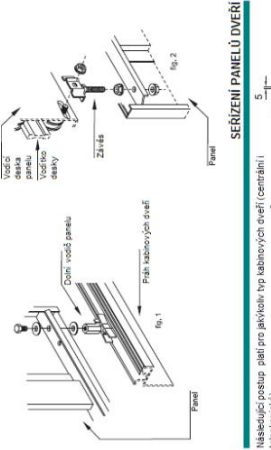


FRONTAL CABIN DOORS 3

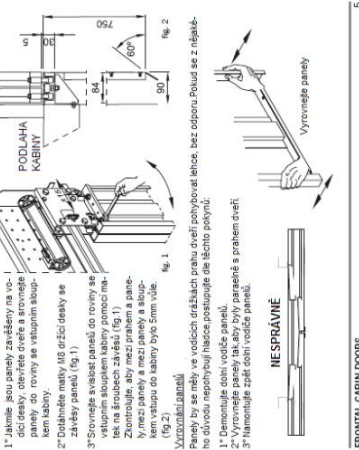
Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Instalace stahů vodičů



SERŽENÍ PANEĚLŮ DVEŘÍ

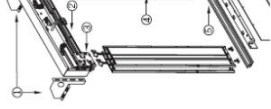


FRONTAL CABIN DOORS 5

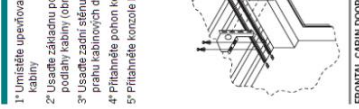
Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Centrální dvířka



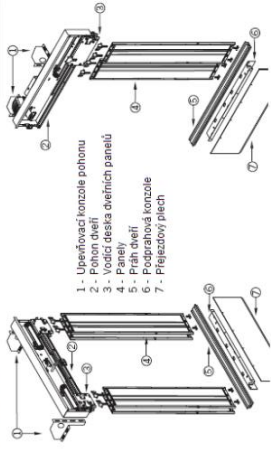
UMÍSTĚNÍ Pohonu NA KABINĚ



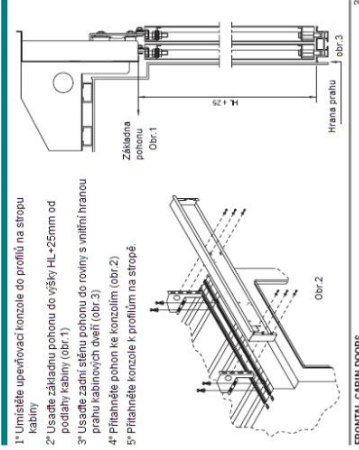
FRONTAL CABIN DOORS 3

POPIS DÍLŮ

Teleskopické dvířka



UMÍSTĚNÍ Pohonu NA KABINĚ

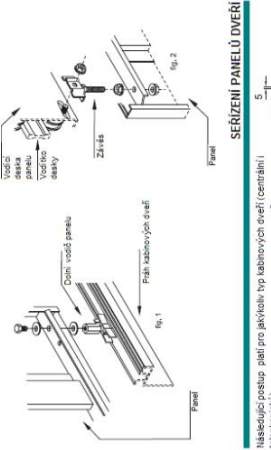


FRONTAL CABIN DOORS 3

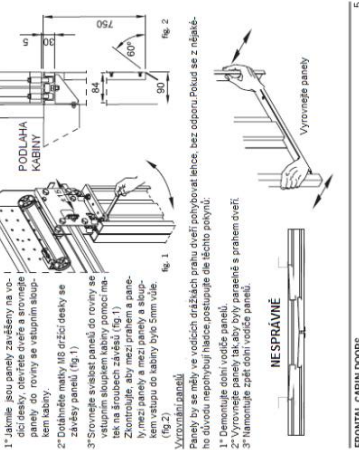
Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Instalace stahů vodičů



SERŽENÍ PANEĚLŮ DVEŘÍ

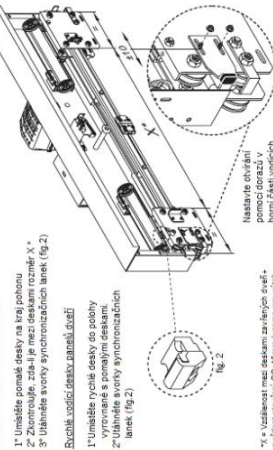


FRONTAL CABIN DOORS 5

Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Nastavení světlosti otevření centrálních dvířek

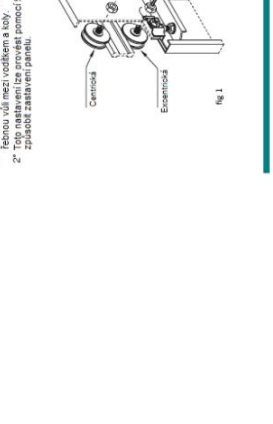


FRONTAL CABIN DOORS 4

Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Nastavení světlosti otevření teleskopických dvířek

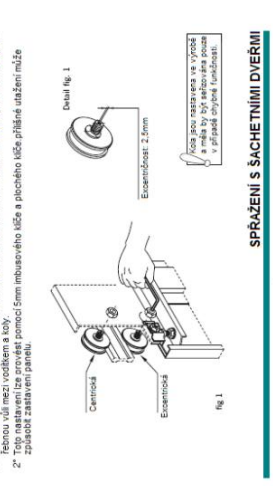


FRONTAL CABIN DOORS 4

Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

SERŽENÍ KLADKŮ

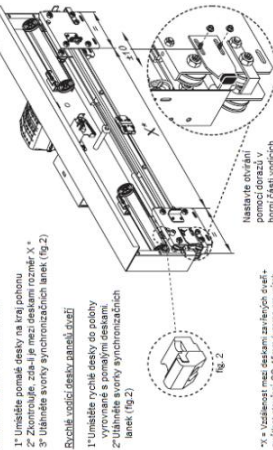


FRONTAL CABIN DOORS 5

Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Sprážení s sáčetními dvířkami



FRONTAL CABIN DOORS 5

Fermator

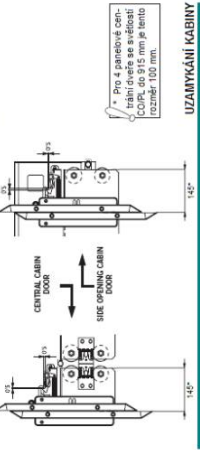
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Sprážení s sáčetními dvířkami



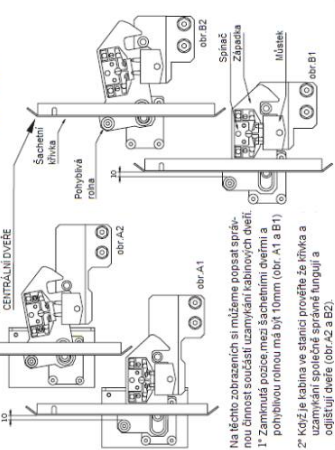
FRONTAL CABIN DOORS 5

Zámek je unášen v určitém poloze (145 mm mezi kontakty) vůči desce zámku a otou unášením. Pro 4 paneleová ochrání dveře se svlečují (COPL) do 915 mm je limit rozměr 100 mm.



UZAMKNUTÍ KABINY

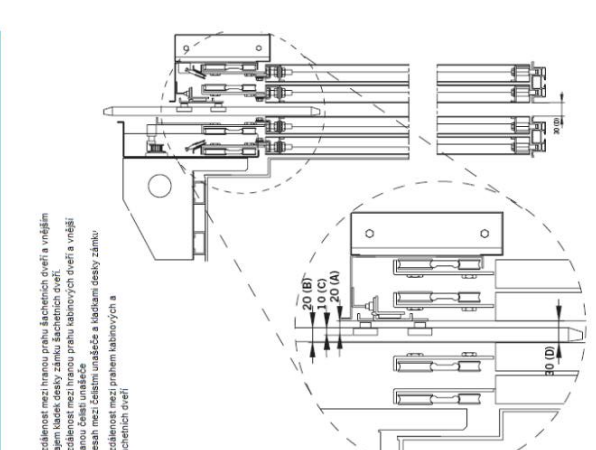
Obrazky A1 a B1 znázorňují uzamknutí zámek a obrazky A2 a B2 znázorňují odjištění zámek.



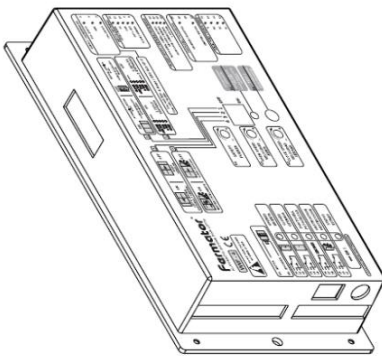
Na těchto zobrazeních si můžeme popsat správnou úroveň součástí uzamknutí kabiny dveří. 1' Zamknutá poloha mezi šachetami dveří a pohyblivou robitou má být 10mm (obr. A1 a B1). 2' Když je kabina ve stavu provede se hřbitva a uzamknutí společně správně nastupují a odjišťují dveře (obr. A2 a B2).

POLOHA SOUČÁSTÍ

A. Vzdálenost mezi hranou šachetních dveří a vnitřní hranou šachet dveří. B. Vzdálenost mezi hranou prahu kabiny dveří a vnější hranou šachet dveří. C. Přesah mezi číselným unášečem a kladkami desky zámku. D. Vzdálenost mezi prahem kabiny dveří a šachetních dveří.



**TECHNICKÝ MANUÁL
PRO NASTAVENÍ
ELEKTRONICKÉHO
MODULU VWF 4 +**



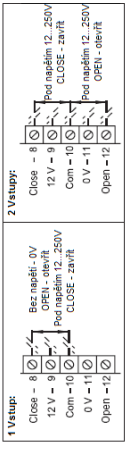
LT HANÁ 18.6.16.6. Křídlová 5, 301 51 Přelaz, Sčítárna 35. Ačelákův náhon, Svitavy 538 00 Přelaz
Tel: +420 377 441 441, Fax: +420 377 448 833, info@vww.mediabf.cz, e-mail: mediabf@mediabf.cz

FRONTAL CABIN DOORS

PROGRAMOVÁNÍ

PODÍL PŘEKONÁNÍ
Předem lze programovat pomocí počítače připojení DL, na přímém straně modulu. Počet nastavení je 16. Každé nastavení je určeno jedním z 16 možností, které jsou uvedeny v tabulce níže. Každé nastavení je určeno jedním z 16 možností, které jsou uvedeny v tabulce níže. Každé nastavení je určeno jedním z 16 možností, které jsou uvedeny v tabulce níže.

ON: 1 Vstup
AC nebo DC použije na svorkách 8 a 10 zavře dveře. Bez aktivního vstupu se dveře otevrou.
OFF: 2 Vstup
Ovládání otevírání a zavírání dveří bude řízeno jedním signálem. Jakékoliv nastavení mezi 12 a 250V AC nebo DC použije na svorkách 8 a 10 zavře dveře a mezi svorkami 12 a 10 otevře dveře. Bez signálu zůstane dveře bez pohybu. Pokud jednotka obdrží dva signály, pak signál pro otevření má přednost.



2. Automatická Polozamknutí

ON: Polozamknutí
V tomto případě provádí pohon speciální pohyb pro seřízení a rozsvícení unášeče.
OFF: Polozamknutí
Pohon kabiny dveří bez unášeče (ve spojení s polozamknutím šach. dveří).

3. Směr odtážení

ON: Ovládání jednotka otevírá dveře teleskopických dveří nebo centrálních dveří.
OFF: Ovládání jednotka otevírá dveře teleskopických dveří.
Převzetí dveří pravé nebo levé se určuje směrem pohybu otevírání při pohledu do kabiny z nastupující.

4. Ovládání modulu Master & Slave

ON: Master
Rozsvícení dveří řízené flicí jednotkou.
OFF: Slave - Podřízený
Rólicí jednotka bude reagovat pouze na povely z libovolné jednotky výstupu. Pokud jednotka obdrží dva signály, bude reagovat pouze na signál z jednotky, která má vyšší číslo. Pokud jednotka obdrží dva signály, pak signál pro otevírání má přednost.

SILOVÉ VSTUPY 230V/AC, JEDNOFÁZOVÉ (L6.6.7)
Tento obvod je navržen pro provoz s hlavním napájením 230V AC (+10%, -15%, 50 nebo 60 Hz). Jednotka má odběr cca. 1A.

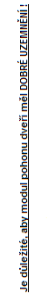


Fig. 3. Zápětí vstupu napájení (L6.6.7).

ŘÍDÍCÍ VSTUPY (L.8, 9, 10, 11, 12)
Tento obvod může pracovat se vstupem externího napájení nebo pomocí beznapájecího vstupního kontaktu.



Fig. 4. Zápětí vstupu napájení (L8.9.10.11.12).

BEZNAPĚJOVÝ VSTUPNÍ KONTAKT
OTEVŘÍT
ZAVŘÍT

- 12. Otvírání signál
Signál příkazu k otevření dveří. Lze použít napájení od 12 do 250V z externího zdroje napájení na tento vstup a společnou svorku Com (10)
- 11. Otvírání
Opatrná polárka k 12V, v případě zapojení beznapájecího vstupu musí být propojen na svorku Com.
- 10. Společná
V kontaktu použít pro 2 vstupy.
- 9. Zavírání
12V / 12V výstup pro ovládání dveří přes beznapájecí kontakt.
Vlastnost: a) Toto napájení musí být použito jen pro tento účel.
b) tento kontakt musí být izolován od jakéhokoliv jiného napájení.
- 8. Zavírání signál
Tento signál se používá pro příkaz k zavření dveří.

SÉROVÝ PORT (L13, 14, 15, 16)
Tento sérový port se používá pro spojení s externími zařízeními jako je diagnostická koncová interference a budoucí rozšiřující zařízení. Přenosová rychlost 1200 Baud, proudová smyčka.



Fig. 5. Zapojení sérového portu (L13, 14, 15, 16).

FRONTAL CABIN DOORS

FOTOBĚLIKA (L17, 18, 19, 20)

Jednou z replikačních charakteristik tímto ovládaní je volitelné zabití fotobuňky. Je složena z 2 vstupu a příkazu.



Fig. 6. Zapojení fotobuňky senzorické dveří (L17, 18, 19, 20).

OSTATNÍ VSTUPY (L26, 21, 25, 23)

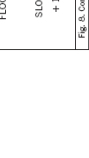


Fig. 8. Connection of the other inputs (L26, 21, 25, 23).

26. Signál šachetních dveří

Tento vstup je určen pro zapojení externího nouzového zdroje, který umožňuje v případě výpadku proudu provést otevírací manevr ze zabití 12V baterie, která je schopna dodat napájení po dobu 15 sekund pro zabití nastavení.

21. Znovuootevíření

Tento signál je pro instalaci spínače nebo externí baterie. Tento signál má proudu před signálem pro zavření, použije kontakty bez napájení. Pro aktivaci propojte kontakty s napájením +12V (23)

25. Romazní zabití

Tento signál přizpůsobuje jednotce zavřít dveře pomocí nezávislého zabití na zabranu nebo ovládací signál. Je vyvořen pro práci s centry detekce požáru.

+ 12 V COM

Tato svorka se používá a izolovaným kontaktem pro vyšší příkazy znovuootevíření nebo poměrně zavření.
Podřídné 12V kontakty bez napájení a obyčejné otevření.

