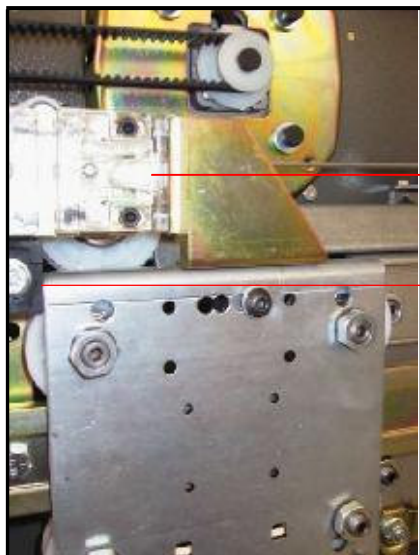


## MANTENIMIENTO PREVENTIVO PUERTAS CABINA VVVF PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA AUTOMATICKÝCH KABINOVÝCH DVEŘÍ VVVF

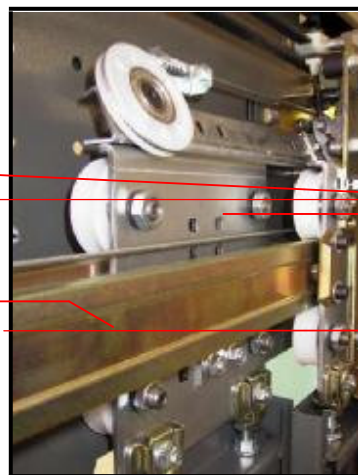


1- Proceder a la sustitución del contacto eléctrico. (aprox. cada 2 millones de maniobras).

*Zkontrolujte elektrický kontakt a v případě potřeby jej seřídte (přibližně po každých 2 milionech pracovních cyklech).*

2- Comprobar periódicamente que la parada de la puerta se realiza en el tope de goma.

*Periodicky prověřujte, že zavírací cyklus dobíhá až na gumový doraz.*

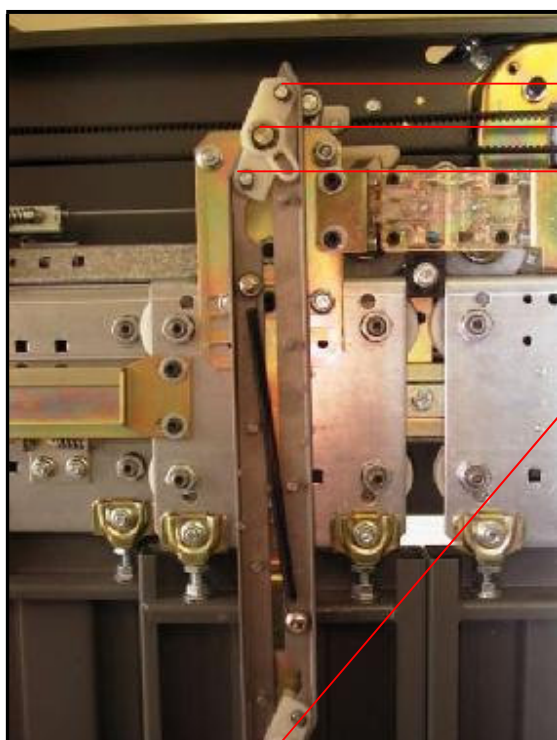


3- Ruedas superiores e inferiores no precisan de ningún tipo de mantenimiento. Sustituirlas cuando presenten signos de deterioro, grietas, ruido, desgaste... (aprox. 10 millones de maniobras).

*Kladky na pojezdu křídel nevyžadují žádnou údržbu. Vyměňte je vždy, když je plast popraskaný, poškrabaný nebo zeslabený, kladky pracují hlučně, apod. (cca. každých 10 milionů pracovních cyklech).*

4- Con el fin de prolongar la vida de las ruedas, mantener limpios los carriles, no engrasar bajo ningún concepto.

**Životnost kladek prodloužíte tím, že budete dveřní vodítka udržovat čistá. Nikdy dveřní vodítka nebo kladky nemažte.**



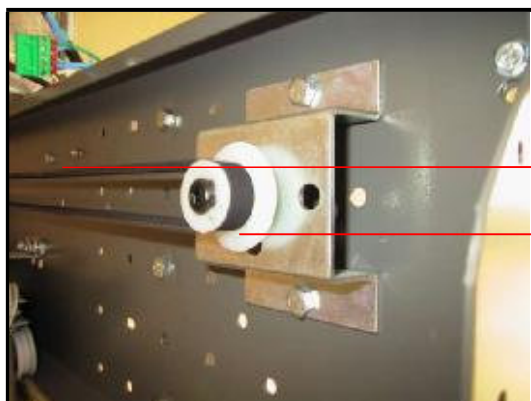
5

5-Una vez al año realizar engrase en ejes.  
Utilizar lubricante SAE-20 (no utilizar lubricantes en aerosol)  
*Jednou do roka namažte hlavní a pomocné osy unašeče.*  
*Použijete rubrikant SAE-20*  
*(Nepoužívejte sprejové rubrikanty).*

6-Proceder a la sustitución de los guidores cuando presenten un desgaste proximo al eje.  
*Seřďte vodiče dveřních panelů, pokud nepracují správně (hlučí, nebo se pohybují v drážce s odporem).*



6

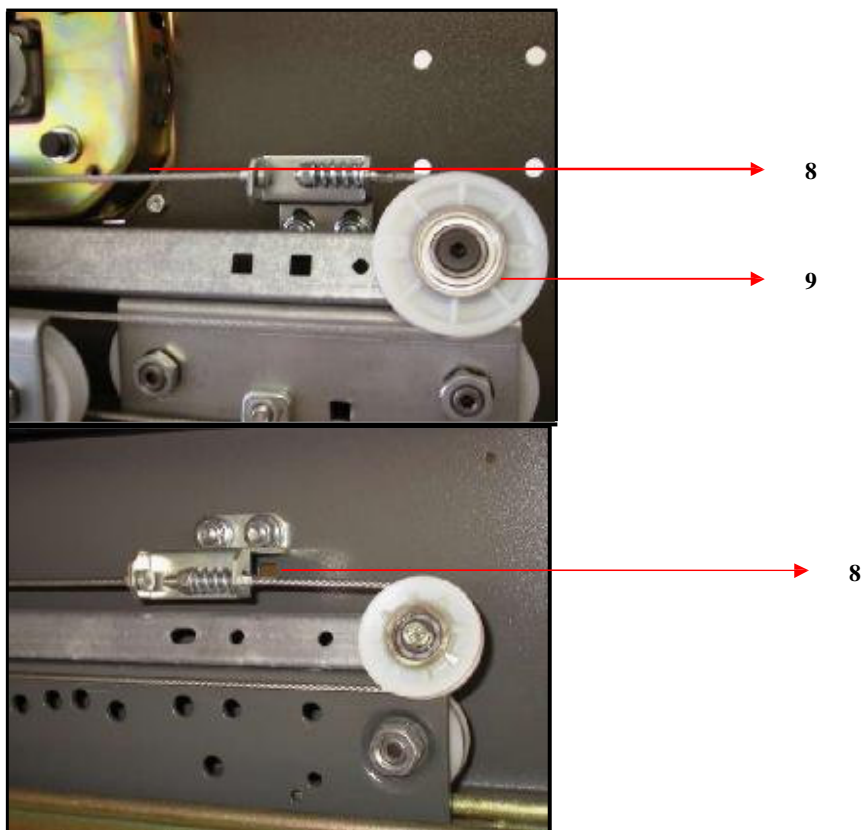


7

8

7-Comprobar periódicamente la tensión de la correa, con una tensión adecuada la vida de la correa es prácticamente ilimitada.  
*Periodicky prověřujte napnutí řemenu.*  
*Správné napnutí řemenu prodlouží jeho životnost.*

2- Una vez al año realizar engrase en el piñón de reenvío.  
(no utilizar lubricantes en aerosol)  
*Jednou do roka namažte osu napínacího kola*  
*(Nepoužívejte sprejové rubrikanty).*



8-Revisar periódicamente la tensión de los cables de sincronización. Sustituirlos cuando presenten signos de inicio de rotura, destrenzado.... (aprox. cada 6 millones de maniobra).

*Periodicky prověřujte napnutí synchronizačního lanka. Vyměňte ho, je-li poškozené (přibližně po každých 6 miliónech pracovních cyklech).*

9-Rueda cable de sincronización. No precisa ningún tipo de mantenimiento. Sustituirlas cuando presente signos de deterioro, grietas, ruido, desgaste... (aprox.8 millones de maniobras)

*Synchronizační kladka (ND. 90.24.00 Ø64mm) nepotřebuje žádnou údržbu. Vyměňte je, jsou-li poškozené, hlučné apod..(přibližně po každých 8 milíonech pracovních cyklech).*